

Fjordforbindelse på tværs af Roskilde Fjord

- udvikling i Region Hovedstaden ved hjælp af nye samarbejds- og finansieringsformer

Trafikken over Kronprins Frederiks Bro påpeger behovet for en tidssvarende fjordforbindelse.

Den såkaldte årsdøgnstrafik er ifølge Vejdirektoratet næsten 20.000, hvilket er på niveau med trafikken på f.eks. Øresundsbroen, som er en 4-sporet forbindelse.

På grund af den stigende trafik er der daglige problemer med at afvikle trafikken på Kronprins Frederiks Bro og de tilstødende vejstrækninger, hvilket er årsag til betydelige kødannelser og forsinkelser.

Samtidig er der ikke nogen tvivl om, at der er en række andre steder i Hovedstadsregionen også er behov for investeringer.

Med andre ord er en ny fast forbindelse over Roskilde Fjord i konkurrence med en lang række andre infrastrukturprojekter, f.eks. en havnetunnel under Københavns Havn. Projekter der alle kan begrundes med høje trafiktal.

Dette er begrundelsen for, at Deloitte, NCC og Frederikssund Erhverv i samarbejde har arbejdet med alternative modeller, der kan løfte en ny fjordforbindelse finansieringsmæssigt. Arbejdet er udsprunget af et ønske om at give Hovedstadsregionen et udviklingsmæssigt løft ved at anvende nye samarbejds- og finansieringsformer

Trafikken på Kronprins Frederiks Bro, 2007

Årsdøgnstrafik	19.900
Heraf: Lastbiltrafik (lastbiler pr. døgn)	1500 (lastbilprocent: 7,5)
Forventet trafikvækst 2007 – 2022	30 – 45 pct.

Kilde: Vejdirektoratet

Markante miljøgevinster ved tidssvarende fjordforbindelse

En tidssvarende fjordforbindelse reducerer CO2-udslippet med næsten 11.000 ton CO2 om året.

En tidssvarende forbindelse på tværs af Roskilde Fjord vil have betydelige miljøgevinster, fordi mange trafikanter vil køre en kortere strækning og derved spare CO2, kombineret med at en mere "glad" trafikafvikling vil nedsætte CO2 udslippet. Biler udleder simpelthen mindre CO2, når de ikke kører i kø.

Beregninger er foretaget på baggrund af offentlige normtal for CO2 udledning pr. kørt km. ved forskellige biltyper. Det antages, at en tidssvarende fjordforbindelse gennemsnitligt vil spare 10 km. kørsel for næsten 10.000 trafikanter. Yderligere antages det, at 25.000 biler kører i kø 5 km., hvilket genererer et CO2 udslip på 46 gram pr. km.

Beregningsgrundlag

I alt sparet ton **10903 ton CO2**

Heraf:

-Årlig CO2 gevinst ved tidssvarende fjordforbindelse	8804 ton CO2
- Reduktion som følge af mindre køkørsel	2099 ton CO2

Markedsværdi ved spotpris på 14,9 euro pr. ton den 26. maj 2009 1.210.267 kr.

CO2-udledning pr. km. kørt ved følgende biltyper:

Personbil	157,5 g/km.
Varebil	265 g/km.
Lastbiler	822 g/km.

Trafikmængde:

Personbil	7454
Varebil	1342
Lastbil	1074

Årlig CO2 besparelse ved 10 km. sparet

Personbil	4285 ton CO2
Varebil	1298 ton CO2
Lastbiler	3221 ton CO2
